



СТАРОКОСТЯНТИНІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ХМЕЛЬНИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

13 серпня 2020 року

Старокостянтинів

№ 165

Про схвалення проєкту Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання місцевих автомобільних доріг загального користування в м. Старокостянтинів на 2020-2023 роки

Керуючись ст. ст. 30, 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Схвалити Проєкт Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання місцевих автомобільних доріг загального користування в м. Старокостянтинів на 2020-2023 роки (додається).
2. Рекомендувати сесії міської ради затвердити Програму будівництва, реконструкції, ремонту та утримання місцевих автомобільних доріг загального користування у м. Старокостянтинів на 2020-2023 роки.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Володимира БОГАЧУКА.

Міський голова

підпис

Микола МЕЛЬНИЧУК

Додаток
до рішення виконавчого комітету
міської ради
13 серпня 2020 року № 165

Програма
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання місцевих
автомобільних доріг загального користування в
м. Старокостянтинів на 2020 - 2023 роки

1. Загальні положення

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, сільського господарства та соціальний розвиток суспільства. Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів і пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування м. Старокостянтинів становить 321,7 км, з них: державного значення – 8,4 км, обласного значення – 6,7 км, районного значення – 306,6 км.

Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості доріг загального користування місцевого значення зношений і потребує поліпшення з урахуванням соціально-економічних потреб громади (підвезення дітей до опорних закладів освіти, сільських жителів до медичних закладів, установ з надання соціальних та адміністративних послуг тощо). Швидке руйнування дорожніх конструкцій спричинене збільшенням вагових навантажень від транспортних засобів, інтенсивністю руху, на які існуюча мережа доріг не розрахована.

Основними причинами такого стану є недостатній рівень фінансування дорожніх робіт на зазначених дорогах, який не забезпечував мінімально необхідної потреби в ремонті та утриманні мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Погіршення стану мережі автомобільних доріг місцевого значення негативно впливає на безпеку дорожнього руху та призводить до зростання аварійності на автомобільних дорогах громади.

Такий стан автомобільних доріг стримує соціально-економічний розвиток міста та створює соціальну напругу.

Верховною Радою України затверджено зміни до Бюджетного кодексу України та Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства». Змінами передбачено створення територіальних дорожніх фондів за рахунок надходження з державного дорожнього фонду субвенції

Продовження додатка

місцевим бюджетам на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг в населених пунктах.

Програма спрямована на удосконалення механізму фінансового забезпечення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів та утримання місцевих доріг загального користування, забезпечення контролю за ефективністю використаних коштів та якістю робіт.

Законодавчою основою розроблення Програми є Бюджетний кодекс України, закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про місцеве самоврядування в Україні», постанова Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки».

2. Мета Програми

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення для підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

Створення сучасної мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення дозволить поліпшити якість та збільшити обсяг вантажних і пасажирських перевезень, розширити можливості реалізації транзитного потенціалу міста та покращити інвестиційний клімат, забезпечити ефективність транспортних послуг та збільшити можливості промисловості міста.

3. Основні завдання та заходи Програми

Основними завданнями Програми є:

експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних дороги загального користування місцевого значення, у тому числі штучних споруд);

капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

капітальний ремонт штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення;

паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд;

виготовлення проєктно-кошторисної документації та проведення державної експертизи.

Об'єкти капітального, поточного середнього ремонту та експлуатаційного утримання визначаються за результатами моніторингу стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок коштів місцевого та державного бюджетів, інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення фінансування Програми наведено у додатку до Програми.

Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми, у разі потреби, протягом року можуть уточнюватися.

5. Очікувані результати

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

проведення робіт з капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;

гарантійний строк експлуатації об'єктів капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно з державними будівельними нормами;

сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

6. Організація і контроль за виконанням Програми

Продовження додатка

Замовником з виконання робіт на об'єктах капітального та поточного середнього ремонту доріг загального користування та штучних споруд є балансокористувач – комунальне підприємство «Ремонтно-будівне шляхове підприємство Старокостянтинівської міської ради».

Визначення виконавців робіт з ремонту та утримання доріг загального користування місцевого значення, в тому числі і визначення виконавця на здійснення технічного нагляду, здійснюється замовником.

Контроль за виконанням Програми здійснює виконавчий комітет міської ради, постійна комісія Старокостянтинівської міської ради з питань управління комунальною власністю, розвитку промисловості, підприємництва, житлово-комунального господарства, побутового обслуговування, торгівлі, громадського харчування, транспорту і зв'язку.

Контроль за використанням коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється відповідно до Закону.

Керуючий справами

підпис

Валентина ЯНЗІЮК

Додаток
до Програми будівництва, реконструкції,
ремонту та утримання місцевих
автомобільних доріг загального
користування в м. Старокостянтинів на
2020 - 2023 роки
(пункт 4)

Заходи
з виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання місцевих автомобільних доріг
загального користування в м. Старокостянтинів на 2020 - 2023 роки

№ з/п	Заходи	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн*				Всього коштів
		2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	
1	2	3	4	5	6	7
1	Здійснення будівництва, реконструкції, капітальних та поточних ремонтів доріг місцевого значення	61000,00	75000,00	90000,00	110000,00	336000,00
2	Здійснення проектно-вишукувальних робіт майбутніх років з будівництва, реконструкції та капітальних ремонтів доріг місцевого значення	400,00	550,00	750,00	800,00	2500,00
3	Здійснення проектно-вишукувальних робіт та капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури на місцевих дорогах загального користування	180,00	220,00	260,00	300,00	960,00
4	Проведення робіт з утримання доріг місцевого значення	28000,00	33600,00	40300,00	49000,00	150900,00
5	Створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства громади (придбання комп'ютерної техніки,	500,00	600,00	700,00	900,00	2700,00

Продовження додатка

1	2	3	4	5	6	7
	оргтехніки, факсу, сканера, офісних меблів, канцтоварів тощо)					
6	Придбання спеціалізованої техніки для ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	9015,00	10000,00	13000,00	16000,00	48015,00
	Всього	99095,00	119970,00	145010,00	160000,00	541075,00

*Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми протягом року можуть уточнюватися.
