

**Програма  
діяльності та розвитку комунального  
ремонтно-будівного шляхового підприємства  
на 2018– 2020 роки**

**I. Правові підстави**

Комунальне ремонтно-будівне шляхове підприємство (надалі – підприємство, скорочено КРБШП) засноване на комунальній формі власності, згідно рішення Старокостянтинівської міської ради № 29 від 11.06.2003 року. Підприємство є юридичною особою, веде самостійний баланс, має розрахункові рахунки в установах банків та казначействі, печатку і штамп зі своїм найменуванням. Підприємство має право укладати угоди, бути позивачем і відповідачем у судах.

**II. Загальна частина**

Відповідно до прийнятих рішень виконавчим комітетом і сесіями міської ради, КРБШП є балансоутримувачем цілого ряду об'єктів інфраструктури міста. Зокрема, за підприємством закріплено та знаходяться на обслуговуванні 138 вулиць, 140 провулків, 66 проїздів, 306,1 км загальних доріг, 86,2 км тротуарів, 113 автобусних зупинок, 6 стоянок таксі та 10 стоянок для автомобілів, 19,6 км мережі зливової мережі, 650 дорожніх знаків, 18 км горизонтальної розмітки, більше 50 пішохідних переходів Набережна, площа, міський пляж, три в'їзні знаки в місто, меморіал Слави, одна алея, 4 парки, 12 скверів, 13 пам'ятників, гідропарк, 2,682 тис. м2 живої огорожі, 59,78 тис.м2 зеленої зони – газонів, 4,856 тис.м2 клумб і квітників, більше 10,2 тис. шт дерев та майже 1,3 тис.шт. кущів, 60,0 тис.м2 щоденної санітарної очистки центральних доріг і тротуарів.

В осінньо-зимовий період щоденного догляду потребують всі дороги і тротуари.

**III. Мета програми**

Відповідно до Закону України «Про благоустрій населених пунктів» на підставі статті 15.2. балансоутримувач забезпечує в межах виділення коштів належне утримання та своєчасний ремонт об'єктів благоустрою власними силами або може на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи, організації.

**IV. Основні завдання Програми:**

В основу реалізації Програми покладено принцип об'єднання зусиль органу місцевого самоврядування, КРБШП та субпідрядних будівельних організацій для вирішення проблемних питань, щодо покращення об'єктів благоустрою, які знаходяться на балансі підприємства. Досягнення зазначеної мети буде здійснюватися по таких напрямках:

***4.1 Забезпечення здійснення заходів щодо покращення стану доріг, тротуарів, стоянок для таксі та автомобілів, автобусних зупинок, під'їздів до житлових будинків,прибудинкових територій, автобусних навільйонів.***

Майже 85 % або 260 км доріг в місті мають тверде покриття, в тому числі 182 км удосконалене асфальтне, 86,7 км – щебеневе, решта 243,4 км мають ґрунтове.

В наслідок тривалої експлуатації, збільшення чисельної кількості автотранспорту та інтенсивності його руху, відсутність належного водовідведення значна частина доріг, тротуарів, під'їздів до житлових будинків, стоянок для таксі та автомобілів, автобусних зупинок вражена вибоїнами, тріщинами, нерівностями та напливами.

В першу чергу, потребують капітального ремонту дороги по вулицях Лісова,

Рудяка, Слободянській, Корольова, Заслуцькій, Орлика, Черняхівського, Чехова, Наливайка, Болохівська, Стуса, Сірка, провулках Яворницького, Варчука, тротуари по вул.І.Франка та від вулиці Ліхачова до об'їздної по вулиці Мічуріна.

Висипання твердими матеріалами потребують дороги в нових масивах Польовий, Південній, по вул. Житомирській. Це найбільш віддалені від центра міста мікрорайони. Жителі цих масивів змушені на робочі місця, діти до школи та в дошкільні навчальні заклади добиратися по ґрунтових дорогах. Тут настає гостра необхідність відкривати нові автобусні маршрути по бульвару К.Острозького, вул. Короленка, провул. Польовий 19, 3 та вул. Лісовий. Планується відкрити нові автобусні маршрути по вулицях Зарічна, Лесі Українки та Садова.

Дороги по вул. Коцюбинського, Кармелюка, Барки, В.Котика, Гагаріна, Гонти, Полюя, Тичини, Коліщенська, Шевченка, Матросова, Горбатого, Кринички, Технічна, Механізаторів, Новомиська, Степанова, 30 років Перемоги, Мічуріна, Чернишевського, провулки 30 років Перемоги, Мічуріна, Будьонного, Чернишевського, провулки Дружби, Челюскіна, О.Кошового, Січневий, Борлуцького, Мирний, Козацький і ряд інших, які мають щебеневу основу, потребують капітального ремонту.

Щорічно потребують проведення поточного ремонту дороги по вул. К. Острозького, Миру, Сквороди, Борлуцького, Пушкіна, Есенська, Попова, Кривоноса, Залізнична, Заїкіна, Юридика, Кондратюка, Матросова, Толстого, Гончара, І. Федорова, Закузьминська, Стельмаха, Садова, Косинського, І.Богуна, Заїкіна, Вишневецького, Зарічна, Лесі Українки. Саме по цих дорогах проходять міські автобусні маршрути і здійснюється більшість вантажних перевезень.

В непривабливому стані знаходиться частина стоянок для таксі та автотранспорту. Капітального ремонту потребують: стоянки таксі біля торгового центру «Анастасія», на вході в центральний ринок, стоянки для паркування автомобілів по вул. Грушевського біля центрального ринку, по вул. Попова, по вул. Красовського і ряд інших.

В таблиці 4.1. наведено орієнтовні об'єми робіт, які плануються виконати на протязі 2018-2020 роках та необхідне фінансування на їх проведення.

Таблиця 4. 1.

**Орієнтовні об'єми робіт та їх вартість,  
які планується виконати КРБШП по ремонту доріг,  
тротуарів, під'їздів, стоянок в 2018-2020 р.р.**

№ п\п	Роки	Одиниця виміру	Кількість одиниць	Орієнтовна вартість, грн. за 1 м <sup>2</sup>	Загальна сума, грн.
1	2	3	4	5	6
<b>1. Капітальний ремонт доріг, тротуарів, під'їздів</b>					
1.	2018	М <sup>2</sup>	78445	450,0	35300000,0
2.	2019	М <sup>2</sup>	79165	480,0	38000000,0
3.	2020	М <sup>2</sup>	81800	500,0	40900000,0
<b>2. Поточний ремонт доріг, тротуарів, під'їздів</b>					
1.	2018	М <sup>2</sup>	30850	285,0	8793000,0
2.	2019	М <sup>2</sup>	32820	300,0	9847000,0
3.	2020	М <sup>2</sup>	34460	320,0	11027000,0
<b>3. Капітальний ремонт стоянок таксі</b>					
1.	2018	М <sup>2</sup>	200,0	240,0	48000,0
2.	2019	М <sup>2</sup>	200,0	260,0	52000,0
3.	2020	М <sup>2</sup>	200,0	280,0	56000,0
<b>4. Капітальний ремонт авомобільних стоянок</b>					
1.	2018	М <sup>2</sup>	800,0	450,0	360000,0
2.	2019	М <sup>2</sup>	950,0	475,0	451250,0
3.	2020	М <sup>2</sup>	950,0	495,0	470250,0

#### **4.2. Забезпечення здійснення заходів по безпеці руху автотранспорту і пішоходів та покращення обслуговування пасажирів на автобусних зупинках.**

Повсякденної уваги потребує організація дорожнього руху на вулицях міста, яка здійснюється за допомогою дорожніх знаків та горизонтальної розмітки. Постійно зростають технічні вимоги до дорожніх знаків. На вимогу працівників ДАІ вони повинні мати однаковий тип і розмір, привабливий зовнішній вигляд, світлоповертаючу поверхню.

Проведені обстеження засвідчили, що лише в місцях концентрації транспортних засобів, особливо там, де проходять автобусні маршрути негайно потрібно провести заміну більше 118 і додатково встановити 113 дорожніх знаків, збільшити нанесення горизонтальної розмітки до 18 км, 2 рази на рік проводити поновлення ліній пішохідних переходів.

Для перевезення пасажирів по вулицях міста задіяно 11 маршрутів, для посадки і висадки пасажирів створено біля 113 автобусних зупинок. На половині автобусних зупинок влаштовані заїзні кармани та встановлені павільйони.

На нових відкритих автобусних маршрутах по вулицях Борлуцького, Покришкіна, Миру (Жовтневє містечко), Есенська, Попова, Юридика, Кондратюка, Матросова, Толстого, Старицького планується влаштувати 10 заїзних карманів та встановити 10 павільйонів.

Розрахунки вартості виконання робіт, що пов'язані з організацією безпеки руху наведені в таблиці 4.2.

Таблиця 4. 2.

*Орієнтовні об'єми робіт по безпеці руху та вартість їх виконання в 2018-2020 роках .*

<i>n/n</i>	<i>Роки</i>	<i>Одиниця виміру</i>	<i>Кількість одиниць</i>	<i>Орієнтовна вартість, грн.за одиницю</i>	<i>Загальна сума,грн.</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>а/ придбання та встановлення нових трубокстіжок та дорожніх знаків</b>					
1.	2018	шт	70	600	42000
2.	2019	шт.	80	650	52000
3.	2020	шт	80	700	56000
<b>б/ наведення горизонтальної розмітки та пішохідних переходів</b>					
1.	2018	км/м <sup>2</sup>	18/1200	8000/75	144000,0/90000,0
2.	2019	км/м <sup>2</sup>	18/1200	8500/85	153000,0/102000,0
3.	2020	км/м <sup>2</sup>	18/1400	9000/95	162000,0/133000,0
<b>в/ будівництво заїзних карманів на нових автобусних маршрутах та павільйонів</b>					
1.	2018	штук	3	15000	45000,0
2.	2019	штук	4	16000	64000,0
3.	2020	штук	3	17000	51000,0

#### **4.3. Виконання заходів по ремонту та розширенню мостів та шляхопроводів**

Через місто протікають три річки Случ, Ікопоть та Шахівка. Крім того до них впадають 3 струмки. Для перетину річок побудовано чотири, а, для перетину струмків – три мости. Мікрорайон військового радгоспу з центром міста зв'язаний шляхопроводом, який проходить через залізну дорогу.

Останнім часом в місті різко зросла інтенсивність руху автомобілів, особливо по

дорогах державного значення Житомир – Чернівці Н-03 та Городище – Рівне – Хмельницький Р-05. Вузька проїждна частина мостів через річки Случ та Ікопоть створює чисельні затори. На мосту через річку Случ по вул. Чкалова змінила свої параметри шоста опора, знищено льодоріз, потребують заміни заставки та укріплення прибережної зони. Необхідно провести цілий ряд будівельних робіт по ремонту місточків через струмочки. Слід провести ремонт шляхопроводу по вул. Заїкіна, Чекирди.

В таблиці 4.3. наведено орієнтовні об'єми робіт та потреба в коштах для ремонту мостів та шляхопроводів в місті.

Таблиця 4. 3.

*Орієнтовні об'єми робіт та потреба в коштах  
для ремонту мостів та шляхопроводів в місті  
на 2018 – 2020 р.р.*

№ п\п	Роки	Кількість одиниць	Загальна сума, грн.
1.	2018	3	350000,0
2.	2019	3	80000,0
3.	2020	3	50000,0

#### **4.4. Здійснення заходів по водовідведенню**

Важливу роль в житті міста відіграє водовідведення стічних дощових та талих вод. Для цього по вулицях міста створена і діє зливово мережа як відкритого так і заритого типу загальною довжиною майже 19,7 км. Закрита мережа виготовлена в основному із асбоцементних труб, має загальну довжину 3256 м, 53 оглядові колодязі та 65 прийомних решіток. Відкрита мережа складається: 1500 м лотків, 2350 м – канави та 13470 м асфальтного покриття, частина потребує ремонту та очищення від мулу у весняний та осінній періоди.

В табл. 4.4. наведені об'єми робіт та необхідні кошти на утримання водовідведення.

Таблиця 4.4.

*Об'єми робіт та необхідні кошти на  
утримання водовідведення в місті на 2018-2020 р.р.*

№ п\п	Роки	Вартість проведення робіт, грн
1.	2018	145000,0
2.	2019	150000,0
3.	2020	165000,0

**4.5. Виконання заходів по санітарній очистці і озелененню вулиць міста, утримання пам'ятників, місць відпочинку, доріг в осінньо-зимовий період, диспетчерів.**

#### **4.5.1. Санітарна очистка**

Санітарна очистка в основному проводиться по центральних вулицях міста, в місцях відпочинку, біля пам'ятників, на автобусних зупинках та стоянках таксі і автотранспорту. Для її проведення задіяно 15 двірників, 2 робочі-вантажники та транспортні засоби для відвезення твердого побутового сміття. Двірниками обслуговується площа більше 100 тис. м2, щороку на полігон вивозиться понад 1500 м3 сміття.

В таблиці 4.5.1. наведені розрахунки в потребі коштів на утримання санітарної очистки.

Таблиця 4.5.1.

*Потреба в коштах на утримання санітарної очистки  
в 2018 – 2020 роках*

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн.
1.	2018	5446000
2.	2019	5795000
3.	2020	5964700

**4.5.2. Озеленення**

У сфері благоустрою міста важливу роль займає озелененню. Створено багато газонів, квітників, висаджено дерев. Всі вони потребують постійного догляду, а саме – підживлення, видалення бур'янів, 8-10 разове підстригання газонів газонокосарками, висадження десятка тисяч квітів, п'яти-шести разове прополювання їх від бур'янів, регулярний полив. Деревя потребують формування крон, видалення сухих гілок. Жива огорожа 2-3 рази на рік підстригається. Виникає потреба в придбанні насіння газонної трави і квітів, розсади квітів та посадкового матеріалу.

В таблиці 4.5.2 наведена потреба в коштах на проведення озеленення вулиць міста.

Таблиця 4.5.2.

*Потреба в коштах на проведення озеленення  
вулиць міста в 2018 – 2020 роках*

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн.
1.	2018	1890000
2.	2019	1955000
3.	2020	2022000

**4.5.3 Утримання пам'ятників та місць відпочинку**

Підприємством здійснюється догляд та обслуговування 16 пам'ятників, 4 парки, 12 скверів, Гідропарк, Набережна, пляж, Алея Хохтіф, загальною площею 314025,м2.

В зв'язку із створенням газонів по вул. Острозького загальна площа обслуговування пам'ятників та місць відпочинку збільшилася до 60 тис.м2..

Нижче в таблиці 4.5.3. наведено орієнтовна потреба в коштах на утримання Набережної «Героїв визволителів», пам'ятників, парків та скверів.

Таблиця 4.5.3.

*Орієнтовна потреба коштів на утримання  
пам'ятників та місць відпочинку*

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн.
1	2	3
<b>1. Набережна</b>		
1.	2018	186000
2.	2019	195000
3.	2020	204400
<b>2. Пам'ятники</b>		
1.	2018	310000
2.	2019	325000
3.	2020	340700
<b>3. Гідропарк</b>		
1.	2018	31000
2.	2019	32500
3.	2020	34200

#### **4.5.4. Утримання пляжу**

Відповідно до рішення виконавчого комітету міської ради № 200 від 14 квітня 2011 р. КРБШП визначено відповідальним за утримання в належному стані місця масового відпочинку на період купального сезону (пляжу). Цим же рішенням визначено нову територію пляжу з прилеглим водним простором по вул. Замковій. Щорічно на пляжі планується проведення заміни піску, ремонт та фарбування грибків та місць для перевдягання, раз на два роки проводити очистку водної території від намулу, перевірку обстеження дна водної території відповідними організаціями, щоденне прибирання та регулярну викачку фекалій із туалетів та ряд інших заходів.

В табл. 4.5.4. наводяться потреби в коштах на утримання пляжу в 2018-2020 роках.

*Таблиця 4.5.4.*

*Орієнтовна потреба в коштах  
на утримання пляжу*

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн.
1.	2018	248000
2.	2019	260000
3.	2020	272500

#### **4.5.5. Утримання алеї Хохтіф**

На утриманні підприємства знаходиться алея Хохтіф., загальною площею 5183 м<sup>2</sup>, в тому числі асфальтована доріжка - 810 м<sup>2</sup>, газони - 4373 м<sup>2</sup>, дерева - 53 штук, кущів - 11 штук, лавок для відпочинку – 6 шт. Щороку підприємством проводиться догляд за газонами та деревами, ремонтуються та фарбуються лавочки, щоденно прибирається територія від твердих побутових матеріалів.

#### **4.5.6. Утримання мережі доріг та тротуарів в місті в осінньо-зимовий період 2018-2020 років.**

Вчасне посипання доріг і тротуарів протижеледною сумішшю та очищення їх від снігу запорука безаварійного та безпечного руху автотранспорту та пішоходів.

Для виконання цих робіт необхідно підготувати техніку, придбати 250-500т відсіву та 30т солі для приготування посипкового протижеледного матеріалу, мати в резерві 0,5 тонн паливо-мастильних матеріалів, організувати цілодобову роботу машин і механізмів, чергування шляхових працівників, механізаторів і спеціалістів.

В табл. 4.5.6. наведені орієнтовні розрахунки потреби коштів на виконання цих робіт.

*Таблиця 4.5.5.*

*Орієнтовна потреба в коштах на утримання мережі доріг  
і тротуарів в місті в осінньо-зимовий період 2018-2020 роках*

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн.
1.	2018	1860000
2.	2019	1950000
3.	2020	2044000

#### **4.5.7. Утримання диспетчерів**

Для контролю за дотриманням графіків руху пасажирського транспорту на утриманні підприємства знаходяться 2 диспетчери та міський диспетчерський пункт. Міський диспетчерський пункт потребує поточного ремонту покрівлі, дверей, заміни електроламп, використання телефонного зв'язку.

В табл. 4.5.7. наведено розрахунки по їх утриманню.

Таблиця 4.5.6.

*Орієнтовна потреба в коштах на утримання  
диспетчерів в 2018-2020 роках*

№ п\п	роки	Потреба коштів, грн
1.	2018	179000
2.	2019	192500
3.	2020	206650

**4.5.8. Утримання в'їздних знаків у місто**

При в'їзді в місто з різних напрямків встановлено три знаки із стелами та надписом «Старокостянтинів», які виготовлені із бетону та металу. Всі вони потребують заміни, особливо в'їзdnі знаки із Хмельницького та Житомира. Букви, які виготовлені із жести в процесі тривалої експлуатації прогнили і поржавіли. Стели два рази на рік біляться і фарбуються, біля них підкошується трава, висаджуються та доглядаються квіти.

В табл. 4.5.8. наведено потребу в коштах на утримання в'їздних знаків у місто.

Таблиця 4.5.8.

*Потреба в коштах на  
утримання в'їздних знаків*

№ п\п	роки	Потреба в коштах, грн
1.	2015	17100,0
2.	2016	18600,0
3.	2017	19900,0

**4.5.9. Покращення матеріально-технічної бази підприємства**

На підприємстві переважно експлуатується техніка, якій понад 25 років. Необхідно замінити авторезину на автогрейдері ДЗ-143, тракторі ЮМЗ – 6, автомобілях ММЗ і МАЗ. Всього необхідно замінити 30 шин на загальну суму 180 тис.грн.

Для підстригання газонів на підприємстві є дві газонокосарки, шість мотокос, які потребують ремонту та заміни.

В табл. 4.5.9. наведена потреба в техніці та кошти на їх придбання.

**Придбання техніки**

№	Назва об'єкта	Од.вим.	Кіль-ть один.шт.	Сума грн.
	Мотокоса	шт.	9	90000
	Газонокосарка	шт.	4	80000
	Бензопила	шт.	1	16000
	Вібротрамбовка	шт.	1	26000
	Циркулярка	шт.	1	15000
	Універсальну машину МДК-1 (обладнання для поливу, підмітання, посипання, очищення від снігу) на базі шасі КРАЗ	шт.	1	2800000
	Каток самохідний-вібраційний ДУ-97 масою 7,6т.	шт.	1	545000
	Трактор ЯСВ-4	шт.	1	1500000
	Автогрейдер ДЗ	шт..	1	1000000

	Косарка роторна до трактора МТЗ, ширина захвату 1,65м.	шт.	1	35000
	Причіп одноосний (знак сигналізатор небезпеки)	шт.	1	52000
	Причіп тракторний двохосний (4-6т.)	шт.	1	30000
	Трактор МТЗ-82 з навісним обладнанням (ковш, щітка)	шт.	1	400000
	Автомобіль "Таврія-Пікап"	шт.	1	60000
	Легковий автомобіль	шт.	1	180000
	Шини	шт.	30	210000
	Автомобіль МАЗ	шт.	1	500000
	Фреза дорожня	шт.	1	300000
	Автобусні зупинки	шт.	10	180000
	Асфальтоукладчик	шт.	1	3500000
	Автомобіль «Газель»	шт.	1	180000
	<b>Всього:</b>			<b>11699000</b>
<b><i>Потреба в коштах для придбання машин і механізмів</i></b>				
№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн.		
1.	2018	4233000		
2.	2019	7292000		
3.	2020	174000		

#### **У. Механізм реалізації програми**

Покращення технічного стану підприємства дасть змогу вчасно виконати всі заплановані заходи по виконанню даної Програми. На підставі заключених договорів із суб'єктами комунальної власності будуть виконуватися об'єми запланованих робіт. Для вчасного їх виконання шляхом укладання відповідних угод будуть залучатися субпідрядні організації, у яких є відповідні ліцензії. Виділені кошти будуть використовуватись згідно уточненого плану їх використання.

#### **УІ. Етапи реалізації Програми**

Виконання даної Програми розраховано на три роки, починаючи з 2018 р. і закінчуючи 2020 р. У відповідності до виділених коштів на кожний рік буде розроблятися більш конкретна програма, в якій будуть задіяні заходи та вимоги відповідного періоду.

#### **УІІ. Очікувані результати від реалізації Програми по етапах**

В результаті виконання Програми очікується до 2018 року отримати наступне:

- до 20-25 % вулиць з ґрунтовим покриттям висипати жерстю або щебенем, за рахунок цього протяжність вулиць з твердим покриттям збільшиться на 15 %, а з асфальтним на 5-10 %;
- на 5-10 % збільшити обсяги влаштування тротуарів та під'їздів; вчасно провести якісне утримання дорожньої мережі в осінньо-зимовий період;
- завдяки покращенню стану доріг, тротуарів, значно покращити їх стан у



віддалених масивах буде можливість відкрити нові автобусні маршрути, знизиться травматизм та зменшиться кількість дорожньо-транспортних пригод;

- поліпшення стану пам'ятників, місць відпочинку, вконтання заходів по санітарній очистці та озелененню дасть змогу покращити їх санітарний та естетичний вигляд.

### УІІ. Обсяги та джерела фінансування по етапах

Розрахунки потреби в коштах проведені в цінах на будівельні та паливно-мастильні матеріали станом на 01 жовтня 2017 року.

Джерелом фінансування Програми будуть кошти виділені з місцевого та обласного бюджетів, а також зацікавлених суб'єктів підприємницької діяльності усіх форм власності, громадських організацій та окремих громадян згідно укладених у встановленому порядку угод.

Нижче в таблиці наводиться орієнтовна потреба в коштах, які необхідно буде використати для виконання Програми діяльності та розвитку КРБШ на 2018-2020 роки.

#### *Всього потреба в коштах*

№ п\п	роки	Потреба в коштах, грн
1.	2018	59817100
2.	2019	67066850
3.	2020	64453300

### Результативні показники виконання програми діяльності та розвитку комунального ремонтно-будівного шляхового підприємства на 2018– 2020 роки

<b>Мета програми:</b>	<i>Підвищення благоустрою міста, покращення стану інфраструктури автомобільних доріг.</i>
<b>Завдання № 1</b>	<i>Забезпечення якісного проведення санітарної очистки та впорядкування об'єктів соціальної інфраструктури, в тому числі утримання диспетчерської служби.</i>

#### НАПРЯМОК № 1 *Забезпечення якісного проведення санітарної очистки*

Результативні показники	од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Обсяг санітарної очистки	тис.м <sup>2</sup>	13230
<b>Показник продукту</b>		
Загальна площа, яка потребує санітарної очистки	тис.м <sup>2</sup>	13230
<b>Показник ефективності</b>		
Вартість проведення 100 м <sup>2</sup> санітарної очистки	грн.	43,35
<b>Показник якості</b>		
Покращення санітарного стану	%	

#### НАПРЯМОК № 2 *Утримання в належному стані Набережної*

Результативні показники:	од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа Набережної	тис.м <sup>2</sup>	19,87
<b>Показник продукту</b>		
Загальна площа Набережної, яка потребує утримання	тис.м <sup>2</sup>	19.87

<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати утримання Набережної 100 м <sup>2</sup>	грн.	982,05
<b>Показник</b>		
Покращення умов відпочинку для населення міста	%	

НАПРЯМОК № 3

Утримання в належному стані пам'ятників

<b>Результативні показники:</b>	<b>од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Загальна кількість пам'ятників	Од.	16
<b>Показник продукту</b>		
Загальна кількість пам'ятників, яка потребує утримання	Од.	16
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати утримання одного пам'ятника	грн.	20327,08
<b>Показник якості</b>		
Покращення естетичного виду пам'ятників	%	

НАПРЯМОК № 4

Утримання в належному стані гідропарку

<b>Результативні показники:</b>	<b>од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа гідропарку	тис.м <sup>2</sup>	15
<b>Показник продукту</b>		
Площа гідропарку, яка потребує утримання	тис.м <sup>2</sup>	15
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати на догляд 100 м <sup>2</sup> території гідропарку	грн.	271,11
<b>Показник якості</b>		
Покращення умов відпочинку для населення	%	

НАПРЯМОК № 5

Утримання диспетчерської служби

<b>Результативні показники:</b>	<b>од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Кількість диспетчерів	Од.	2
<b>Показник продукту</b>		
Загальна кількість диспетчерів, що планується утримувати	Од.	2
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати на утримання одного диспетчера	грн.	146358,33
<b>Показник якості</b>		

НАПРЯМОК № 6

Утримання в належному стані міського пляжу

<b>Результативні показники:</b>	<b>од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа пляжу	тис.м <sup>2</sup>	9,84
<b>Показник продукту</b>		
Площа пляжу, яка потребує утримання	тис.м <sup>2</sup>	9,84
<b>Показник ефективності</b>		

Середня вартість утримання 100 м <sup>2</sup> пляжу	грн.	2643,97
<b>Показник якості</b>		
Покращення умов відпочинку для населення	%	

<b>Завдання № 2</b>	<i>Проводити роботи по забезпеченню технічно-експлуатаційних характеристик автодоріг, тротуарів і озеленення міста.</i>	
---------------------	---	--

НАПРЯМОК № 1

Проведення робіт по поточному ремонту

Результативні показники:	од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, всього:	тис.м <sup>2</sup>	1678,0
<b>Показник продукту</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, на якій планується провести поточний ремонт	тис.м <sup>2</sup>	98,130
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість 1 кв. м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі	грн.	302,32

НАПРЯМОК № 2

Утримання доріг міста в належному стані (установлення дорожніх знаків, утримання водовідведення, утримання в осінньо-зимовий період)

Результативні показники:	од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа вулично-дорожньої мережі	тис.м <sup>2</sup>	1678,0
Загальна кількість дорожніх знаків, які утримуються	шт.	650
Площа пішохідних переходів	м <sup>2</sup>	1267
Загальна кількість горизонтальної розмітки	км	18
Кількість заїзних карманів на автобусних маршрутах, які необхідно збудувати	шт..	10
Загальна довжина зливової мережі	км	19,6
<b>Показник продукту</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, яку планується утримувати	тис.м <sup>2</sup>	1678,0
Кількість дорожніх знаків, які планується встановити	шт.	230
Площа пішохідних переходів, які планується утримувати	м <sup>2</sup>	1267
Кількість горизонтальної розмітки, яку планується утримувати	км	18
Кількість заїзних карманів, які планується будувати	шт..	10
Кількість зливової мережі, яку планується утримувати	км	19,6
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати на утримання 1 м <sup>2</sup> вулично-дорожньої мережі	грн.	1,16
Середня вартість встановлення одного дорожнього знака	грн..	652,17
Середня вартість утримання 1м <sup>2</sup> пішохідного	грн..	90,28

переходу		
Середня вартість 1км горизонтальної розмітки	грн..	8500,00
Середня вартість будівництва одного заїзного кармана на автобусному маршруті	грн..	16000,00
Середня вартість утримання 1 км зливової мережі		7823,13
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану вулично-дорожньої мережі	%	

НАПРЯМОК № 3

Утримання в належному стані зеленої зони міста

Результативні показники:	од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа зеленої зони	м <sup>2</sup>	67318
<b>Показник продукту</b>		
Площа зеленої зони, яку планується утримувати	м <sup>2</sup>	67318
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість впорядкування 1 м <sup>2</sup> зеленої зони	грн.	29,16
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану зеленої зони	%	

НАПРЯМОК № 4

Утримання в належному стані мостів і шляхопроводів

Результативні показники:	од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Кількість мостів і шляхопроводів	Од.	3
<b>Показник продукту</b>		
Кількість мостів і шляхопроводів, які планується утримувати і ремонтувати	Од.	3
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість на утримання одного моста (шляхопровода)	грн.	5333,33
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану моста (шляхопровода)	%	

Завдання № 3	<i>Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури, виготовлення ПКД та її експертизи..</i>
--------------	---

НАПРЯМОК № 1

Капітальний ремонт доріг, тротуарів, під'їздів

Результативні показники:	од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, всього:	тис.м <sup>2</sup>	1678,0
<b>Показник продукту</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, на якій планується провести капітальний ремонт	тис.м <sup>2</sup>	239,41
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість 1 кв. м капітального ремонту	грн.	477,00

вулично-дорожньої мережі		
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану вулично-дорожньої мережі	%	

НАПРЯМОК № 2

**Капітальний ремонт стоянок таксі**

<b>Результативні показники:</b>	<b>од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа стоянок таксі	м <sup>2</sup>	1075
<b>Показник продукту</b>		
Площа стоянок таксі, на якій необхідно виконати капітальний ремонт	м <sup>2</sup>	600
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість 1 кв. м капітального ремонту стоянок таксі	грн.	260,00
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану стоянок таксі	%	

НАПРЯМОК № 3

**Капітальний ремонт автомобільних стоянок**

<b>Результативні показники:</b>	<b>од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа автомобільних стоянок	м <sup>2</sup>	1300
<b>Показник продукту</b>		
Площа стоянок таксі, на якій необхідно виконати капітальний ремонт	м <sup>2</sup>	900
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість 1 м <sup>2</sup> капітального ремонту стоянок таксі	грн.	474,62
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану автомобільних стоянок	%	

**Завдання № 4**

**Оновлення матеріально-технічної бази КРБШП.**

<b>Результативні показники:</b>	<b>од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Закупка мотокоп	шт	9
Закупка газонокосарок	шт.	4
Закупка бензопили	шт.	1
Закупка вірботрамбовки	шт.	1
Закупка циркулярки	шт.	1
Закупка універсальної МКД-1 (обладнання для поливу, підмітання, посипання, очищення від снігу) на базі шасі КРАЗ	шт.	1
Закупка катка самохідного-вібраційного ДУ-97, масою 7.6 т	шт..	1
Закупка косарки роторної до трактора МТЗ, шир.захвату 1.65 м	шт.	1
Закупка трактора JCB-4	шт.	1

Закупка автогрейдера ДЗ	шт.	1
Закупка причепа одноосного (знак сигналізатор небезпеки)	шт	1
Закупка причіпа двохосного 4-6 т	шт.	1
Закупка трактора МТЗ-324 з навісним обладнанням(ковш, щітка)	шт.	1
Закупка автомобіля «Таврія – Пікап»	шт.	1
Закупка легкового автомобіля	шт.	1
Закупка шин	шт.	1
Закупка автомобіля МАЗ	шт.	1
Закупка фрези дорожньої	шт.	1
Закупка автозупинок	шт.	10
Закупка асфальтоукладача	шт.	1
Закупка автомобіля «Газель»	шт.	1
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість мотокоши	грн.	10000
Середня вартість газонокосарки	грн.	20000
Середня вартість бензопили	грн.	16000
Середня вартість вібротрамбовки	грн.	26000
Середня вартість циркулярки	грн.	15000
Середня вартість універсальної МКД-1 (обладнання для поливу, підмітання, посипання, очищення від снігу) на базі шасі КРАЗ	грн.	2800000
Середня вартість катка самохідного-вібраційного ДУ-97, масою 7.6 т	грн.	545000
Середня вартість косілки роторної до трактора МТЗ, шир.захвату 1.65 м	грн.	35000
Середня вартість трактора JCB-4	грн.	1500000
Середня вартість автогрейдера ДЗ	грн.	1000000
Середня вартість причепа одноосного (знак сигналізатор небезпеки)	грн.	52000
Середня вартість причіпа двохосного 4-6 т	грн.	30000
Середня вартість трактора МТЗ-324 з навісним обладнанням(ковш, щітка)	грн.	400000
Середня вартість автомобіля «Таврія – Пікап»	грн.	60000
Середня вартість легкового автомобіля	грн..	180000
Середня вартість шини	грн.	700
Середня вартість автомобіля МАЗ	грн.	500000
Середня вартість фрези дорожньої	грн.	300000
Середня вартість автозупинок	грн.	18000
Середня вартість асфальтоукладача	грн..	3500000
Середня вартість автомобіля «Газель»	грн.	180000
<b>Показник якості</b>		
Поліпшення якості надання послуг з зниженням витрат	%	

Секретар міської ради

О. Степанишин