

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення міської ради  
від 28 грудня 2020 року  
№ 6/2/VIII

**ПРОГРАМА**  
**діяльності та розвитку комунального підприємства**  
**«Ремонтно-будівне шляхове підприємство» Старокостянтинівської міської**  
**ради на 2021– 2023 роки**

**I. Правові підстави**

Комунальне підприємство «Ремонтно-будівне шляхове підприємство» Старокостянтинівської міської ради (далі – КП «РБШП») засноване на комунальній формі власності, згідно рішення Старокостянтинівської міської ради № 29 від 11 червня 2003 року. Підприємство є юридичною особою, веде самостійний баланс, має розрахункові рахунки в установах банків та казначействі, печатку і штамп зі своїм найменуванням. Підприємство має право укладати угоди, бути позивачем і відповідачем у судах.

**II. Загальна частина**

Відповідно до прийнятих рішень міською радою та її виконавчим комітетом, КП «РБШП» є балансоутримувачем об'єктів інфраструктури міста: 153 вулиці, 148 провулків, 66 проїздів, 306,6 км загальних доріг, 86,38 км тротуарів, 113 автобусних зупинок, 6 стоянок таксі та 10 стоянок для автомобілів, 19,93 км мережі зливової мережі, 650 дорожніх знаків, 18 км горизонтальної розмітки, більше 50 пішохідних переходів. Набережна, площа, міський пляж, три в'їзні знаки в місто, меморіал Слави, алея Хохтіф, 3 парки, 12 скверів, 15 пам'ятників, гідропарк, 2,682 тис. м<sup>2</sup> живої огорожі, 61,0 тис.м<sup>2</sup> зеленої зони – газонів, 4,856 тис.м<sup>2</sup> клумб і квітників, більше 10,2 тис. шт. дерев та майже 1,4 тис. шт. кущів, 70,0 тис.м<sup>2</sup> щоденної санітарної очистки центральних доріг і тротуарів.

**III. Мета програми**

Відповідно до статті 15.2 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» балансоутримувач забезпечує в межах виділення коштів належне утримання та своєчасний ремонт об'єктів благоустрою власними силами або на конкурсних засадах залучає для цього інші підприємства, установи, організації.

**IV. Основні завдання Програми:**

В основу реалізації Програми покладено принцип об'єднання зусиль органу місцевого самоврядування, КП «РБШП» та субпідрядних будівельних

організацій для вирішення проблемних питань, щодо покращення об'єктів благоустрою, які знаходяться на балансі підприємства.

Досягнення зазначеної мети буде здійснюватися по таких напрямках:

#### **4.1. Забезпечення здійснення заходів щодо покращення стану доріг, тротуарів, стоянок для таксі та автомобілів, автобусних зупинок, під'їздів до житлових будинків, прибудинкових територій, автобусних павільйонів.**

198,7 км доріг в місті мають тверде покриття, в тому числі 114 км асфальтне, 84,7 км – щебеневе, решта ґрунтове.

Внаслідок тривалої експлуатації, збільшення чисельної кількості автотранспорту та інтенсивності його руху, відсутність належного водовідведення значна частина дорожнього покриття, тротуарів, під'їздів до житлових будинків, стоянок для таксі та автомобілів, автобусних зупинок пошкоджена вибоїнами, тріщинами, нерівностями та напливами.

В першу чергу потребують капітального ремонту дороги по вулицях Миру, Рудяка, Ессенська, Кривоноса, Заслуцька, Закузьминська, Попова, Черняхівського, Стуса, Сірка, провулках Варчука, тротуари по вул. І.Франка, Миру, Попова та від вулиці Ліхачова до об'їзної по вулиці Мічуріна.

Також потребують капітального ремонту дороги, які мають щебеневу основу по вулицях Гонти, Коліщенська, Шевченка, Матросова, Перемоги, Гарбатова, Кринички, Технічна, Механізаторів, Новоміська, Степанова, 30 років Перемоги, Мічуріна, Східна, Черняхівського, провулки Челюскіна, Гонти, Мирний, Козацький і ряд інших.

Щорічно потребують проведення поточного ремонту дороги по вулицях Миру, Сквороди, Бурлуцького, Пушкіна, Ессенська, Попова, Залізнична, Заїкіна, Юридика, Кондратюка, Матросова, Толстого, Гончара, Федорова, Закузьминська, Стельмаха, Косинського, І. Богуна, Заїкіна, Чайковського, де проходять автобусні маршрути, здійснюються більшість вантажних перевезень.

Необхідно продовжити роботи по висипанню твердими матеріалами дороги в масиві Польовий, по вулицях Південних, Житомирських та інших. Це найбільш віддалені від центра міста мікрорайони, тому настає гостра необхідність відкривати до них нові автобусні маршрути

Також потребують капітального ремонту стоянки таксі біля автовокзалу вул.Острозького, 2, стоянки для паркування автомобілів по вул. Острозького біля кафе «Двоє», по вул. Попова біля Старокостянтинівського відділу поліції ГУНП в Хмельницькій області, по вул. Героїв Небесної Сотні біля Старокостянтинівського ГУ ДПС у Хмельницькій області, по вул. Грушевського біля ринку.

Нижче в таблиці 4.1. наведено орієнтовні об'єми робіт, які плануються виконати на протязі 2021-2023 роках та необхідне фінансування на їх проведення.

Таблиця 4.1.

Орієнтовні об'єми робіт та їх вартість, які планується виконати  
КП «РБШП» по ремонту доріг, тротуарів, під'їздів, стоянок  
в 2021-2023 роках

№ п\п	Роки	Одиниця виміру	Кількість одиниць	Орієнтовна вартість 1 м <sup>2</sup> , грн	Загальна сума, грн.
1	2	3	4	5	6
1.Капітальний ремонт доріг, тротуарів, під'їздів					
1.	2021	М <sup>2</sup>	112150	530,0	59440000,0
2.	2022	М <sup>2</sup>	125810	575,0	72341000,0
3.	2023	М <sup>2</sup>	144500	625,0	90312000,0
1.1.Капітальний ремонт доріг і тротуарів у населених пунктах (селах) Старокостянтинівської міської територіальної громади					
1.	2021	М <sup>2</sup>	379345	530,0	201052800
2.	2022	М <sup>2</sup>	379345	575,0	218123375
3.	2023	М <sup>2</sup>	379345	625,0	237090625
2.Поточний ремонт доріг, тротуарів, під'їздів					
1.	2021	М <sup>2</sup>	46875	320,0	15000000
2.	2022	М <sup>2</sup>	50000	340,0	17000000
3.	2023	М <sup>2</sup>	52055	365,0	19000000
2.1.Поточний ремонт доріг, тротуарів у населених пунктах (селах) Старокостянтинівської міської територіальної громади					
1.	2021	М <sup>2</sup>	379345	320,0	121390400
2.	2022	М <sup>2</sup>	379345	340,0	128977300
3.	2023	М <sup>2</sup>	379345	365,0	138460925
3.Капітальний ремонт стоянок таксі					
1.	2021	М <sup>2</sup>	200,0	300,0	60000,0
2.	2022	М <sup>2</sup>	200,0	350,0	70000,0
3.	2023	М <sup>2</sup>	200,0	400,0	80000,0
4.Капітальний ремонт автомобільних стоянок					
1.	2021	М <sup>2</sup>	800,0	600,0	500000,0
2.	2022	М <sup>2</sup>	950,0	620,0	589000,0
3.	2023	М <sup>2</sup>	950,0	640,0	608000,0
5.Здійснення проектно-вишукувальних робіт майбутніх років з будівництва, реконструкції та капітальних ремонтів доріг місцевого значення та на місцевих дорогах загального користування					
№	Роки	Вартість проведення робіт, грн			
1.	2021	1320000,0			
2.	2022	1010000,0			
3.	2023	1100000,0			

#### 4.2. Забезпечення здійснення заходів по безпеці руху автотранспорту і пішоходів та покращення обслуговування пасажирів на автобусних зупинках.

Повсякденної уваги потребує організація дорожнього руху на вулицях міста, яка здійснюється за допомогою дорожніх знаків, горизонтальної розмітки та інших пристроїв. Постійно зростають технічні вимоги до дорожніх знаків

Проведені обстеження засвідчили, що лише в місцях концентрації транспортних засобів, особливо там, де проходять автобусні маршрути негайно потрібно провести заміну більше 130 і додатково встановити 125 дорожніх знаків, збільшити нанесення горизонтальної розмітки до 20 км, 2 рази на рік проводити поновлення ліній пішохідних переходів.

Для перевезення пасажирів по вулицях міста задіяно 10 маршрутів, для посадки і висадки пасажирів створено біля 113 автобусних зупинок. Лише на 76 з них встановлені павільйони.

По вулицях Бурлуцького, Покришкіна, Миру («Жовтневе містечко»), Попова, Юридика, Кондратюка, Матросова, Толстого, Старицького необхідно продовжити роботи по облаштуванню майданчиків для посадки та висадки пасажирів та встановленню павільйонів.

Розрахунки вартості виконання робіт, що пов'язані з організацією безпеки руху наведені в таблиці 4.2.

Таблиця 4.2.

#### Орієнтовні об'єми робіт по безпеці руху та вартість їх виконання в 2021-2023 роках

п/п	Роки	Одиниця виміру	Кількість одиниць	Орієнтовна вартість, грн.	Загальна сума,грн.
1	2	3	4	5	6
<b>1. Придбання та встановлення нових трубостійок та дорожніх знаків</b>					
1.	2021	Штук	80	650	52000
2.	2022	Штук	75	760	57000
3.	2023	Штук	80	775	62000
<b>2. Наведення горизонтальної розмітки та пішохідних переходів</b>					
1.	2021	км/м <sup>2</sup>	18/1200	10000/90	180000,0/108000,0
2.	2022	км/м <sup>2</sup>	18/1200	11000/100	198000,0/120000,0
3.	2023	км/м <sup>2</sup>	18/1400	12000/120	216000,0/168000,0
<b>3. Будівництво заїзних карманів на нових автобусних маршрутах та павільйонів</b>					
1.	2021	штук	2	50000	100000,00
2.	2022	штук	2	60000	120000,00
3.	2023	штук	2	70000	140000,00

4. Озвучення автобусних зупинок і відеоспостереження		
№ п/п	Роки	Вартість проведення робіт, грн
1.	2021	600000,00
2.	2022	700000,00
3.	2023	900000,00

#### 4.3. Виконання заходів по ремонту та розширенню мостів та шляхопроводів

Через місто протікають три річки Случ, Ікопоть та Шахівка. Крім того до них впадають 3 струмки. Для перетину річок побудовано чотири, а для перетину струмків – три мости. Мікрорайон військового радгоспу з центром міста зв'язаний шляхопроводом, який проходить через залізну дорогу.

Останнім часом в місті різко зросла інтенсивність руху автомобілів, особливо по дорогах державного значення Житомир – Чернівці Н-03 та Городище – Рівне – Хмельницький Р-05. Вузька проїзна частина мосту через річку Ікопоть створює чисельні затори. На мосту через річку Случ по вул. Кожедуба змінила свої параметри шоста опора, знищено льодоріз, потребують заміни заставки та укріплення прибережної зони. Необхідно провести будівельні роботи по ремонту місточків через струмочки.

У зв'язку з цим КП «РБШП» направило клопотання до Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області про включення в план робіт розширення мосту через річку Ікопоть, по якому проходять автомобільні дороги державного значення та заплановано виконати цілий ряд заходів, в першу чергу по ремонту моста по вул. Кожедуба, шляхопроводу по вул. Заїкіна та містку через Ікопоть по вул. Чикирди.

В таблицях 4.3., 4.3.1 наведено орієнтовні об'єми робіт та потреба в коштах для ремонту мостів та шляхопроводів.

Таблиця 4.3.

#### Орієнтовні об'єми робіт та потреба в коштах для ремонту мостів та шляхопроводів в місті на 2021 – 2023 років

№ п/п	Роки	Кількість одиниць	Загальна сума, грн
1.	2021	3	2000000,00
2.	2022	3	250000,00
3.	2023	3	250000,00

**Орієнтовні об'єми робіт та потреба в коштах для ремонту мостів та шляхопроводів у населених пунктах (селах) Старокостянтинівської міської територіальної громади на 2021 – 2023 років**

№ п\п	Роки	Кількість одиниць	Загальна сума, грн.
1.	2021	29	2500000,00
2.	2022	29	3000000,00
3.	2023	29	3500000,00

**4.4. Здійснення заходів по водовідведенню**

Важливу роль в житті міста відіграє водовідведення стічних дощових та талих вод. Для цього по вулицях міста створена і діє зливово мережа як відкритого так і заритого типу загальною довжиною майже 19,93 км. Значна її частина потребує ремонту та очищення від мулу у весняний та осінній періоди.

В табл. 4.4. наведені об'єми робіт та необхідні кошти на утримання водовідведення.

Таблиця 4.4.

**Об'єми робіт та необхідні кошти на утримання водовідведення в місті на 2021-2023 роки**

№ п\п	Роки	Вартість проведення робіт, грн
1.	2021	500000,00
2.	2022	200000,00
3.	2023	220000,00

**4.5. Виконання заходів по санітарній очистці і озелененню вулиць міста, утримання пам'ятників, місць відпочинку, доріг та міського диспетчерського пункту**

**4.5.1. Санітарна очистка**

Для проведення санітарної очистки міста задіяно 15 двірників, 2 робочі-вантажники та транспортні засоби для відвезення твердого побутового сміття. Двірниками щоденно обслуговується площа більше 70 тис. м<sup>2</sup>, оороку на полігон вивозиться понад 1500 м<sup>3</sup> сміття.

В таблиці 4.5.1. наведені розрахунки в потребі коштів на утримання санітарної очистки.

Таблиця 4.5.1.

**Потреба в коштах на утримання санітарної очистки  
в 2021 – 2023 роках**

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн
1.	2021	7280160
2.	2022	8554190
3.	2023	10051170

**4.5.2. Озеленення**

У сфері озеленення міста працює 9 працівників. В місті створено багато газонів, квітників, висаджено дерев. Всі вони потребують постійного догляду, а саме – підживлення, 8-10 разове підстригання газонів газонокосілками, висадження десятка тисяч квітів, п'яти-шести разове прополювання їх від бур'янів, регулярний полив. Древа потребують формування крон, видалення сухих гілок. Також здійснюється 2-3 рази на рік формування крони куців. Виникає потреба в придбанні насіння газонної трави і квітів, розсади квітів та посадкового матеріалу.

В таблицях 4.5.2, 4.5.2.1 наведена потреба в коштах на проведення озеленення вулиць.

Таблиця 4.5.2.

**Потреба в коштах на проведення озеленення вулиць в 2021 – 2023 роках**

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн
1.	2021	3720000
2.	2022	4371000
3.	2023	5135900

Таблиця 4.5.2.1

**Потреба в коштах на проведення озеленення(парки) у населених пунктах  
(селах) Старокостянтинівської міської територіальної громади вулиць в  
2021 – 2023 роках**

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн
1.	2021	1500000
2.	2022	1750000
3.	2023	2000000

**4.5.3 Утримання пам'ятників та місць відпочинку**

На утриманні підприємства знаходиться 15 пам'ятників, 3 парки, 12 скверів, Гідропарк, Набережна, пляж, Алея Хохтіф.

Загальна площа обслуговування 30350 м<sup>2</sup>.

В таблиці 4.5.3. наведено орієнтовна потреба в коштах на утримання Набережної «Героїв визволителів», пам'ятників, парків та скверів.

Таблиця 4.5.3.

**Орієнтовна потреба коштів на утримання пам'ятників  
та місць відпочинку**

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн
1	2	3
<b>1. Набережна</b>		
1.	2021	800000,00
2.	2022	1000000,00
3.	2023	1000000,00
<b>2. Пам'ятники</b>		
1.	2021	800000,00
2.	2022	1000000,00
3.	2023	1000000,00
<b>3. Гідропарк</b>		
1.	2021	150000,00
2.	2022	100000,00
3.	2023	100000,00

Таблиця 4.5.3.1.

**Орієнтовна потреба коштів на утримання пам'ятників у населених  
пунктах (селах) Старокостянтинівської міської територіальної громади**

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн
1	2	3
1.	2021	1500000,00
2.	2022	1800000,00
3.	2023	2100000,00

#### **4.5.4. Утримання пляжу**

Відповідно до рішення виконавчого комітету міської ради № 200 від 14 квітня 2011 КП «РБШП» визначено відповідальним за утримання в належному стані місця масового відпочинку на період купального сезону (пляжу). Цим же рішенням визначено нову територію пляжу з прилеглим водним простором по вул. Замковій. Щорічно на пляжі планується проведення заміни піску, ремонт та фарбування грибоків та місць для перевдягання, раз на два роки проводити очистку водної території від намулу, перевірку обстеження дна водної території відповідними спецрозділами, щоденне прибирання та регулярну викачку фекалій із туалетів та ряд інших заходів.

В табл. 4.5.4. наводиться потреби в коштах на утримання пляжу в 2021-2023 роках.



Таблиця 4.5.4.

**Орієнтовна потреба в коштах на утримання пляжу**

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн.
1.	2021	500000,00
2.	2022	550000,00
3.	2023	600000,00

**4.5.5. Утримання алеї Хохтіф**

На утриманні підприємства знаходиться алея Хохтіф. Загальна площа алеї складає 5183 м<sup>2</sup>, в тому числі асфальтована доріжка площею 810 м<sup>2</sup>, газони 4373 м<sup>2</sup>, дерева - 53 штук, кущів - 11 штук, лавок для відпочинку – 6 шт. Щороку підприємством проводиться догляд за газонами та деревами, ремонтуються та фарбуються лавочки, щоденно прибирається територія від твердих побутових матеріалів.

**4.5.6. Утримання мережі доріг та тротуарів в місті в осінньо-зимовий період 2021-2023 років.**

Для безаварійного та безпечного руху автотранспорту та пішоходів КП «РБШП» в осінньо-зимовий період забезпечує вчасне посипання доріг і тротуарів протиожеледною сумішшю та очищення їх від снігу.

Для виконання цих робіт необхідно підготувати техніку, придбати 250-350 т відсіву та 30-40 тонн солі для приготування посипкового протиожеледного матеріалу, мати в резерві 0,5 тонн паливо-мастильних матеріалів, організувати круглодобову роботу машин і механізмів, чергування шляхових працівників, механізаторів і спеціалістів.

В табл. 4.5.6., 4.5.6.1 наведені орієнтовні розрахунки потреби коштів на виконання цих робіт.

Таблиця 4.5.6.

**Орієнтовна потреба в коштах на утримання мережі доріг і тротуарів в місті в осінньо-зимовий період 2021-2023 років**

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн
1.	2021	2185500,00
2.	2022	2568000,00
3.	2023	3017400,00

Таблиця 4.5.6.1

**Орієнтовна потреба в коштах на утримання мережі доріг і тротуарів в місті в осінньо-зимовий період 2021-2023 років у населених пунктах (селах) Старокостянтинівської міської територіальної громади**

№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн
1.	2021	2657000,00

2.	2022	3122000,00
3.	2023	3700000,00

#### 4.5.7. Утримання міського диспетчерського пункту

Для контролю за дотриманням графіків руху транспорту загального користування на утриманні підприємства знаходиться міський диспетчерський пункт, де працює 2 диспетчери. Міський диспетчерський пункт потребує поточного ремонту покрівлі, дверей, заміни електроламп, оплати за використання телефонного зв'язку та електроенергії.

В табл. 4.5.7. наведено розрахунки на їх утриманню.

Таблиця 4.5.7.

#### Орієнтовна потреба в коштах на утримання міського диспетчерського пункту в 2021-2023 роках

№ п/п	роки	Потреба коштів, грн
1.	2021	253700
2.	2022	315600
3.	2023	388300

#### 4.5.8. Утримання в'їзних знаків у місто

Терміново потребують заміни, в'їзні знаки із сторони м. Хмельницький та м. Житомир. Букви, які виготовлені із бляхи в процесі тривалої експлуатації покриті іржею. Також постійного догляду потребують стели на яких розміщений напис та території навколо них.

В табл. 4.5.8. наведено потребу в коштах на утримання в'їзних знаків у місто.

Таблиця 4.5.8.

#### Потреба в коштах на утримання в'їзних знаків

№ п/п	роки	Потреба в коштах, грн
1.	2021	500000,00
2.	2022	300000,00
3.	2023	100000,00

#### 4.5.9. Покращення матеріально-технічної бази підприємства

Щороку збільшуються об'єми виконання робіт по утриманню вулично-дорожньої мережі. Обсяг робіт в основному виконується машинами і механізмами, які з кожним роком зношуються і потребують ремонту та заміни.

Для підстригання газонів на підприємстві є навісна косілка до трактора, чотири газонокосілки, десять мотокіс, які потребують ремонту та заміни.

В табл. 4.5.9. наведена потреба в техніці та кошти на їх придбання.

**Придбання техніки**

№	Назва об'єкта	Од.вим.	Кількість одиниць	Сума, грн
<b>2021 рік</b>				
1.	Мотокоса	шт.	4	80000
2.	Газонокосилка	шт.	2	60000
3.	Вібротрамбовка	шт.	1	35000
4.	Автомобіль КАМАЗ	шт.	1	500000
5.	Трактор ІСВ-4	шт.	1	3000000
6.	Універсальну машину МДК-1 (обладнання для поливу, підмітання, посипання, очищення від снігу) на базі шасі КРАЗ	шт.	1	4000000
7.	Каток самохідний-вібраційний	шт.	1	1000000
8.	Машина розміточна	шт.	1	500000
9.	Причіп тракторний двохосний	шт.	1	225000
10.	Фреза дорожня	шт.	1	600000
11.	<b>Всього:</b>	шт.	14	<b>10000000</b>
<b>2022 рік</b>				
12.	Мотокоса	шт.	4	80000
13.	Газонокосилка	шт.	2	60000
14.	Бензопила	шт.	1	20000
15.	Трактор МТЗ-82	шт.	2	1500000
16.	Автогрейдер ДЗ-143	шт.	1	3000000
17.	Каток самохідний-вібраційний	шт.	1	2000000
18.	Автомобіль Нива	шт.	1	600000
19.	Асфальтоукладчик	шт.	1	4500000
20.	Автомобіль КАМАЗ	шт.	1	1240000
21.	<b>Всього:</b>	шт.	14	<b>13000000</b>
<b>2023 рік</b>				
22.	Мотокоса	шт.	3	60000
23.	Трактор МТЗ-82	шт.	2	1800000
24.	Автомобіль «Газель»	шт.	1	1000000
25.	Автогрейдер ДЗ-143	шт.	1	4000000

26.	Косілка роторна до трактора МТЗ, ширина захвату 1,65м	шт.	1	50000
27.	Причіп тракторний	шт.	1	300000
28.	Універсальну машину МДК-1 (обладнання для поливу, підмітання, посипання, очищення від снігу) на базі шасі КРАЗ	шт.	1	4500000
29.	Автовишка	шт.	1	2000000
30.	Автомобіль МАН, ДАФ	шт.	2	2290000
31.	<b>Всього:</b>	шт.	13	<b>16000000</b>
<b>Потреба в коштах для придбання машин і механізмів</b>				
№ п/п	Роки	Потреба в коштах, грн		
1.	2021	10000000		
2.	2022	13000000		
3.	2023	16000000		

#### **4.6. Будівництво світлофорних об'єктів**

№ п/п	Роки	Кількість одиниць	Загальна сума, грн.
1.	2021	3	2000000,00

### **V. Механізм реалізації програми**

Покращення технічного стану підприємства, своєчасне заключення договорів з іншими суб'єктами господарювання та виділення планових асигнувань дасть змогу вчасно виконати всі заплановані заходи даної Програми.

### **VI. Етапи реалізації Програми**

Виконання Програми розраховано на три роки, з 2021 року по 2023 рік. У відповідності до виділених коштів на кожний рік буде розроблятися виробнича програма діяльності підприємства, в якій будуть включені заходи та вимоги відповідного періоду.

### **VII. Очікувані результати від реалізації Програми по етапах**

В результаті виконання Програми очікується до 2024 року отримати наступне:

до 20-25 % вулиць з ґрунтовим покриттям висипати гравійно-щебеневими матеріалами;

на 10 % збільшити протяжність вулиць з асфальтним покриттям;  
 проводити якісне утримання дорожньої мережі в осінньо-зимовий період;  
 покращення стану доріг у віддалених масивах дасть можливість відкрити нові автобусні маршрути;  
 зробити більш привабливим місця відпочинку, чистим узбіччя по вулицям, провулкам і тротуарах міста.

### **VIII. Обсяги та джерела фінансування по етапах**

Розрахунки потреби в коштах проведені в цінах на будівельні та паливно-мастильні матеріали станом на 01 вересня 2020 року.

Джерелом фінансування Програми будуть кошти виділені з місцевого та обласного бюджетів, а також зацікавлених суб'єктів підприємницької діяльності усіх форм власності, громадських організацій та окремих громадян згідно укладених у встановленому порядку угод.

Нижче в таблиці наводиться орієнтовна потреба в коштах, які необхідно буде використати для виконання Програми діяльності та розвитку КП «РБШП» на 2021-2023 роки.

#### **Всього потреба в коштах**

<b>№ п/п</b>	<b>роки</b>	<b>Потреба в коштах, грн</b>
1.	2021	108049360
2.	2022	133413700
3.	2023	150448770

#### **Всього потреба в коштах у населених пунктах (селах) Старокостянтинівської міської територіальної громади**

<b>№ п/п</b>	<b>роки</b>	<b>Потреба в коштах, грн</b>
1.	2021	330600200
2.	2022	356772675
3.	2023	386851550

#### **РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА РОЗВИТКУ КП «РЕМОНТНО-БУДІВНЕ ШЛЯХОВЕ ПІДПРИЄМСТВО» СТАРОКОТЯНТИНІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ НА 2021-2023 РОКИ**

<b>Мета програми:</b>	<b>Підвищення благоустрою міста, покращення стану інфраструктури автомобільних доріг.</b>
<b>Завдання № 1</b>	<b>Забезпечення проведення санітарної очистки, озеленення та впорядкування об'єктів соціальної інфраструктури, в тому числі утримання диспетчерської служби.</b>

### Забезпечення проведення санітарної очистки

Результативні показники	Од. вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Обсяг санітарної очистки	тис.м <sup>2</sup>	13230
<b>Показник продукту</b>		
Загальна площа, яка потребує санітарної очистки	тис.м <sup>2</sup>	13230
<b>Показник ефективності</b>		
Вартість проведення 100 м <sup>2</sup> санітарної очистки	грн	65,22
<b>Показник якості</b>		
Покращення санітарного стану	%	100

### Утримання зеленої зони міста в належному стані

Результативні показники:	Од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа зеленої зони	м <sup>2</sup>	67318
<b>Показник продукту</b>		
Площа зеленої зони, яку планується утримувати	м <sup>2</sup>	67318
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість впорядкування 1 м <sup>2</sup> зеленої зони	грн	65,49
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану зеленої зони	%	100

### Утримання в належному стані Набережної

Результативні показники:	Од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа Набережної	тис.м <sup>2</sup>	19,87
<b>Показник продукту</b>		
Загальна площа Набережної, яка потребує утримання	тис.м <sup>2</sup>	19,87
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати утримання Набережної 100 м <sup>2</sup>	грн	19795,34
<b>Показник</b>		
Покращення умов відпочинку для населення міста	%	100

### Утримання в належному стані пам'ятників

<b>Результативні показники:</b>	<b>Од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Загальна кількість пам'ятників	Од.	15
<b>Показник продукту</b>		
Загальна кількість пам'ятників, які обслуговує підприємство	Од.	15
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати утримання одного пам'ятника	грн.	62222,22
<b>Показник якості</b>		
Покращення естетичного виду пам'ятників	%	100

### Утримання в належному стані гідропарку

<b>Результативні показники:</b>	<b>Од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа гідропарку	тис.м <sup>2</sup>	15
<b>Показник продукту</b>		
Площа гідропарку, яка потребує утримання	тис.м <sup>2</sup>	15
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати на догляд 100 м <sup>2</sup> території гідропарку	грн	777,78
<b>Показник якості</b>		
Покращення умов відпочинку для населення	%	100

### Утримання диспетчерської служби

<b>Результативні показники:</b>	<b>Од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Кількість диспетчерів	од.	2
<b>Показник продукту</b>		
Загальна кількість диспетчерів, що планується утримувати	од.	2
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати на утримання одного диспетчера	грн.	159600,00
<b>Показник якості</b>		
Покращення обліку руху міських автобусних рейсів перевізників	%	100

### Утримання в належному стані міського пляжу

Результативні показники:	Од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа пляжу	тис.м <sup>2</sup>	9,84
<b>Показник продукту</b>		
Площа пляжу, яка потребує утримання	тис.м <sup>2</sup>	9,84
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість утримання 100 м <sup>2</sup> пляжу	грн	5589,43
<b>Показник якості</b>		
Покращення умов відпочинку для населення	%	100

Завдання № 2	Проводити роботи по забезпеченню технічно-експлуатаційних характеристик автодоріг, тротуарів міста.
--------------	---

### Проведення робіт по поточному ремонту вулично-дорожньої мережі

Результативні показники:	Од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, всього:	тис.м <sup>2</sup>	1678,0
<b>Показник продукту</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, на якій планується провести поточний ремонт	тис.м <sup>2</sup>	148,930
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість 1 кв. м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі	грн	342,44
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану вулично-дорожньої мережі	%	8,9

### Утримання доріг міста в належному стані (установлення дорожніх знаків, утримання водовідведення, утримання в осінньо-зимовий період)

Результативні показники:	Од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа вулично-дорожньої мережі	тис.м <sup>2</sup>	1678,0
Загальна кількість дорожніх знаків, які утримуються	шт.	650
Площа пішохідних переходів	м <sup>2</sup>	1267
Загальна кількість горизонтальної розмітки	км	18



Кількість заїзних карманів на автобусних маршрутах, які необхідно збудувати	шт.	6
Загальна довжина зливової мережі	км	19,93
<b>Показник продукту</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, яку планується утримувати	тис.м <sup>2</sup>	1678,0
Кількість дорожніх знаків, які планується встановити	шт.	235
Площа пішохідних переходів, які планується утримувати	м <sup>2</sup>	1267
Кількість горизонтальної розмітки, яку планується утримувати	км	18
Кількість заїзних карманів, які планується будувати	шт.	6
Кількість зливової мережі, яку планується утримувати	км	19,93
<b>Показник ефективності</b>		
Середні витрати на утримання 1 м <sup>2</sup> вулично-дорожньої мережі	грн	2,64
Середня вартість встановлення одного дорожнього знака	грн	727,66
Середня вартість утримання 1 м <sup>2</sup> пішохідного переходу	грн	104,21
Середня вартість 1 км горизонтальної розмітки	грн	11000,00
Середня вартість будівництва одного заїзного кармана на автобусному маршруті	грн	60000,00
Середня вартість утримання 1 км зливової мережі		15387,19
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану вулично-дорожньої мережі	%	

### Утримання мостів і шляхопроводів в належному стані

Результативні показники:	Од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Кількість мостів і шляхопроводів	Од.	3
<b>Показник продукту</b>		
Кількість мостів і шляхопроводів, які планується утримувати і ремонтувати	Од.	3

<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість на утримання одного моста (шляхопровода)	грн	277777,78
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану моста (шляхопровода)	%	100

<b>Завдання № 3</b>	<b>Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури, виготовлення ПКД та її експертизи</b>
---------------------	---

### Капітальний ремонт доріг, тротуарів, під'їздів

<b>Результативні показники:</b>	<b>Од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, всього:	тис.м <sup>2</sup>	1678,0
<b>Показник продукту</b>		
Площа вулично-дорожньої мережі, на якій планується провести капітальний ремонт	тис.м <sup>2</sup>	382,460
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість 1 кв. м капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	грн	580,69
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану вулично-дорожньої мережі	%	22,8

### Капітальний ремонт стоянок таксі

<b>Результативні показники:</b>	<b>Од.вим.</b>	<b>Середній показник</b>
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа стоянок таксі	м <sup>2</sup>	1075
<b>Показник продукту</b>		
Площа стоянок таксі, на якій необхідно виконати капітальний ремонт	м <sup>2</sup>	600
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість 1 кв. м капітального ремонту стоянок таксі	грн	350,00
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану стоянок таксі	%	55,8

### Капітальний ремонт автомобільних стоянок

Результативні показники:	Од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Загальна площа автомобільних стоянок	м <sup>2</sup>	1300
<b>Показник продукту</b>		
Площа стоянок таксі, на якій необхідно виконати капітальний ремонт	м <sup>2</sup>	900
<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість 1 м <sup>2</sup> капітального ремонту стоянок таксі	грн.	628,52
<b>Показник якості</b>		
Покращення стану автомобільних стоянок	%	100

<b>Завдання № 4</b>	<b>Оновлення матеріально-технічної бази КП «РБШП»</b>
---------------------	---

Результативні показники:	Од.вим.	Середній показник
<b>Показники затрат</b>		
Закупка мотокосів	шт	11
Закупка газонокосілок	шт.	4
Закупка вірботрамбовки	шт.	1
Закупка автомобіля КАМАЗ	шт.	1
Закупка трактора JSB-4	шт.	1
Закупка універсальної МКД-1 (обладнання для поливу, підмітання, посипання, очищення від снігу) на базі шасі КРАЗ	шт.	2
Закупка катка самохідного-вібраційного	шт..	2
Закупка машини розмітальної	шт.	1
Закупка причіпа двохосного 4-6 т	шт.	2
Закупка фрези дорожньої	шт.	1
Будівництво світлофорних об'єктів	шт.	3
Закупка бензопили	шт.	1
Закупка трактора МТЗ-82	шт.	4
Закупка атогрейдера ДЗ-143	шт	2
Закупка автомобіля Нива	шт	1
Закупка асфальтоукладчика	шт	1
Закупка автомобіля «Газель»	шт	1
Закупка косілки роторної до трактора МТЗ, ширина захвату 1,65м	шт.	1
Закупка атовішки	шт.	1
Закупка автомобіля МАН, ДАФ	шт.	2

<b>Показник ефективності</b>		
Середня вартість мотокоши	грн	20000
Середня вартість газонокосілки	грн	30000
Середня вартість вірботрамбовки	грн	35000
Середня вартість автомобіля КАМАЗ	грн	870000
Середня вартість трактора ІСВ-4		3000000
Середня вартість універсальної МКД-1 (обладнання для поливу, підмітання, посипання, очищення від снігу) на базі шасі КРАЗ	грн	4250000
Середня вартість катка самохідного-вібраційного	грн	1500000
Середня вартість машини розмітальної	грн	500000
Середня вартість причіпа двохосного	грн	262500
Середня вартість фрези дорожньої	грн	600000
Середня вартість бензопили	грн	20000
Середня вартість трактора МТЗ-82	грн	825000
Середня вартість автогрейдера ДЗ	грн	3500000
Середня вартість автомобіля Нива	грн	600000
Середня вартість асфальтоукладчика	грн	4500000
Середня вартість автомобіля «Газель»	грн	1000000
Середня вартість косілки роторної до трактора МТЗ, ширина захвату 1,65м	грн	50000
Середня вартість автовишки	грн	2000000
Середня вартість автомобіля МАН, ДАФ	грн	1145000
<b>Показник якості</b>		
Поліпшення якості надання послуг з зниженням витрат	%	100

Міський голова

підпис

Микола МЕЛЬНИЧУК